试卷代号:11448　　座位号□□

国家开放大学2026年春季学期期末统一考试

运输管理　试题(开卷)

2026年7月

注意事项:

1. 将你的准考证号、姓名及考点名称填写在试题和答题纸的规定栏内。考试结束后,把试题和答题纸放在桌上。试题和答题纸均不得带出考场。待监考人员收完试题和答题纸后方可离开考场。
2. 仔细阅读题目的说明,并按题目要求答题。所有答案必须写在答题纸的指定位置上,写在试题上的答案无效。
3. 用蓝、黑圆珠笔或钢笔(含签字笔)答题,使用铅笔答题无效。

一、单项选择题(本题共10小题,每小题2分,共20分。请在给出的选项中,选出最符合题目要求的一项)

1. 下列选项中,最适合进行"门到门"运输的运输方式是(　　)。

A. 铁路运输　　B. 公路运输

C. 水路运输　　D. 航空运输

2. 下列选项中,适合装鱼、肉等易腐货物的铁路运输车辆是(　　)。

A. 罐车　　B. 漏斗车

C. 平车　　D. 冷藏车

3. (　　)是指在道路上使用汽车从事旅客或货运的运输,是综合运输体系的重要组成部分。

A. 铁路运输　　B. 公路运输

C. 水路运输　　D. 航空运输

4. 在国际集装箱货物交接的四类方式中,货主在工厂或仓库把装满货后的整箱交给承运人,在目的地的集装箱货运站或内陆转运站由承运人负责拆箱后,各收货人凭单接货。这种交接方式属于(　　)。

A. 整箱交,整箱接　　B. 拼箱交,拆箱接

C. 整箱交,拆箱接　　D. 拼箱交,整箱接

5. 航空货物运价所使用的货币为(　　)。

A. 运输目的地货币　　B. 运输始发地货币

C. 运输经停地货币　　D. 统一使用美元

6. (　　)是指多式联运经营人尽管对全程运输负责,但对货运事故的赔偿仍按不同区段所适用的法律规定进行;当无法确定货运事故发生区段时,则按海运法规和双方约定的原则加以赔偿。

A. 分段责任制　　B. 修订统一责任制

C. 网状责任制　　D. 统一责任制

7. 在运输需求要考虑的因素中,(　　)指空间位移需求的地理走向,表明货物的产生地和消费地。

A. 流向　　B. 流量

C. 流程　　D. 运价

8. 下列选项中,不属于运输外包的优点的是(　　)。

A. 业务优势　　B. 成本优势

C. 掌握控制权　　D. 客户服务优势

9. 影响运输成本的主要因素不包括(　　)。

A. 运输质量　　B. 货物密度

C. 运输距离　　D. 货运企业规模

10. 按合同形式的不同,运输合同可分为(　　)。

A. 书面合同和契约合同　　B. 批量合同和运次合同

C. 单一运输合同和联合运输合同　　D. 长期合同和短期合同

二、判断题(本题共10小题,每小题2分,共20分。以下叙述中,你认为正确的打"√",错误的打"×")

11. 运输节点是供运输工具定向移动的通道,也是运输工具赖以运行的基础设施,是构成运输系统的最重要的要素。(　　)

12. 编组站设备规模虽然较小,但是数量很多,它遍布全国铁路沿线中、小城镇和农村,在发展地方工农业生产、沟通城乡物资交流方面起着很重要的作用。(　　)

13. 公路货物运输组织方法常采用直达行驶法和分段行驶法两种。分段行驶法是指每辆汽车装运货物由起点经过全线直达终点,卸货后再装货或空车返回,即货物中间不换车。(　　)

14. 租船运输是指船舶在固定的航线上和固定的港口间按事先公布的船期表航行,为非特定的货主提供规则的、反复的货物运输服务,并按照运价本的规定收取运费的一种营运方式。(　　)

考点名称:_____　姓名:_____　准考证号:_____

15. 航空货物运输出口业务从经过的流程环节来说主要包含两大部分:航空货物出口运输代理业务流程和航空公司出港货物操作流程。前者的主体是航空公司,后者的主体是航空货运代理人。(　　)

16. 国际多式联运是一种以实现货物整体运输效益最大化为目标的联运组织形式。它通常是以集装箱为运输单元,将不同的运输方式有机地结合在一起,构成连续的、综合性的一体化货物运输。(　　)

17. 如果运输需求对运价的变动很敏感,运输需求量的变化就大于运价的变化,即运输需求价格弹性系数小于1,这时称运输需求是富有价格弹性的。(　　)

18. 运输合理化,就是在保证货物运量、运距、流向和中转环节合理的前提下,在整个运输过程中确保运输质量,以适宜的运输工具、最少的运输环节、最佳的运输路线、最低的运输成本,将货物从始发地运送至目的地。(　　)

19. 公路运输企业这种低比例固定成本的特点,是物流行业小规模集运企业能够保持竞争力的主要原因。(　　)

20. 在普通货物中夹带、匿报危险品或其他违反危险品运输规定的行为属于托运人的责任。(　　)

三、简答题(本题共4小题,每小题15分,共60分)

21. 简述运输的特点。

22. 简述铁路货物运输的具体流程。

23. 简述多式联运的业务流程。

24. 简述运输成本管理的意义。

试卷代号:11448

国家开放大学2026年春季学期期末统一考试

运输管理　试题答案及评分标准(开卷)

(供参考)

2026年7月

一、单项选择题(本题共10小题,每小题2分,共20分。请在给出的选项中,选出最符合题目要求的一项)

1. B	2. D	3. B	4. C	5. B
6. C	7. A	8. C	9. D	10. A

二、判断题(本题共10小题,每小题2分,共20分。以下叙述中,你认为正确的打"√",错误的打"×")

11. ×	12. ×	13. ×	14. ×	15. ×
16. √	17. ×	18. √	19. √	20. √

三、简答题(本题共4小题,每小题15分,共60分)

21. 简述运输的特点。

参考答案:

运输不同于其他产业。作为一种特殊的物质生产,它具有以下特点。

(1)运输不生产有形的产品

运输作为一种特殊的物质生产,并不生产有形的产品,只提供无形的服务。

(2)运输不改变运输对象的性质

与工农业生产改变劳动对象的物理、化学性质和形态不同,运输只改变运输对象(客、货)的空间位置。

(3)运输对自然条件依赖性很大

大部分的运输活动在露天进行,风险较大。运输的场所、设施设备分布分散、流动性强,具有点多、线长、面广的特点,受自然条件的影响较为明显。

(4)运输是资本密集型产业

在运输成本中,固定成本所占比例相对较大,运输需要大量的投资,为资本密集型产业。

(5)运输是"第三利润源泉"

运输费用在整个物流费用中占有最高的比例。合理运输可以节约运输费用。通过体制改革、技术革新、运输合理化等,可以减少运输的吨公里数,从而使运输成为"第三利润源泉"。

(以上答题要点仅供参考。请评卷老师根据学生答题情况酌情给分。要求观点明确,叙述清楚,引用原理或方法正确,阐述合理)

22. 简述铁路货物运输的具体流程。

参考答案:

(1)托运人托运。托运人要向始发站提出运单和货物清单。发货人从车站按批填制运单和货物清运单,注明起运和到达时间要求。

(2)车站受理。车站审核运单信息,运单信息无误,车站接受托运要求并完成签章确认,通知发货人货物上站,发货人货物上站后,双方进行货物交接。

(3)货物交接。托运人把货物运进车站仓库,货物经车站对照运单审验后,过磅、贴签,双方办理交接,车站配货后,安排将货物运送至站台,并装载至指定的货车货位。

(4)配运装车。车站按货物运输线路、站点、中转组织装车。装车时编制装车清单,车站同承运车辆按装车清单交接。在装车过程中出现的残损和溢短由发货人处理。

(5)托运人向发站交费、领取货票和取货凭证(运单副联)寄交收货人。

(6)车辆运行。中途运送由铁路行车部门完成,安全和准时到达是最重要的指标。

(7)到达卸货。到站按到达和中转分别理卸,整车到达后,到站负责卸车并通知收货人提货,零担货物再拼装车继续发运。

(8)货物交付。收货人凭取货凭证提货。

(以上答题要点仅供参考。请评卷老师根据学生答题情况酌情给分。要求观点明确,叙述清楚,引用原理或方法正确,阐述合理)

23. 简述多式联运的业务流程。

参考答案:

(1)接受托运;

(2)提取空箱;

(3)报检报关;

(4)货物装箱;

(5)办理保险;

(6)货物运送;

(7)签发单据;

(8)中转、过境;

(9)交付货物;

(10)事故处理。

(以上答题要点仅供参考。请评卷老师根据学生答题情况酌情给分。要求观点明确,叙述清楚,引用原理或方法正确,阐述合理)

24. 简述运输成本管理的意义。

参考答案：

运输成本管理不仅是控制费用的手段，还是提升企业核心竞争力的重要途径。其意义主要体现在以下几个方面。

(1)实现“第三利润源”。通过运输合理化降低成本，是企业在降低物料消耗、提高劳动生产率之外，获取利润的第三种途径。当企业运输成本低于行业平均水平时，降低的部分便转化为超额利润。

(2)发挥系统协同效应。运输成本管理利用物流要素间的“效益悖反”关系，通过科学组织活动，达到降低物流总成本的目的。

(3)实现宏观经济效益。

①增强产业竞争力：行业平均运输成本的下降可增强产品在国际市场上的价格优势。

②稳定物价水平。运输成本降低会传导至产品价格，有利于保持消费物价稳定，提高国民购买力。

③资源节约与减排。高效的运输管理意味着在物流领域消耗更少的物化劳动，符合高质量发展的政策导向。

(以上答题要点仅供参考。请评卷老师根据学生答题情况酌情给分。要求观点明确，叙述清楚，引用原理或方法正确，阐述合理)